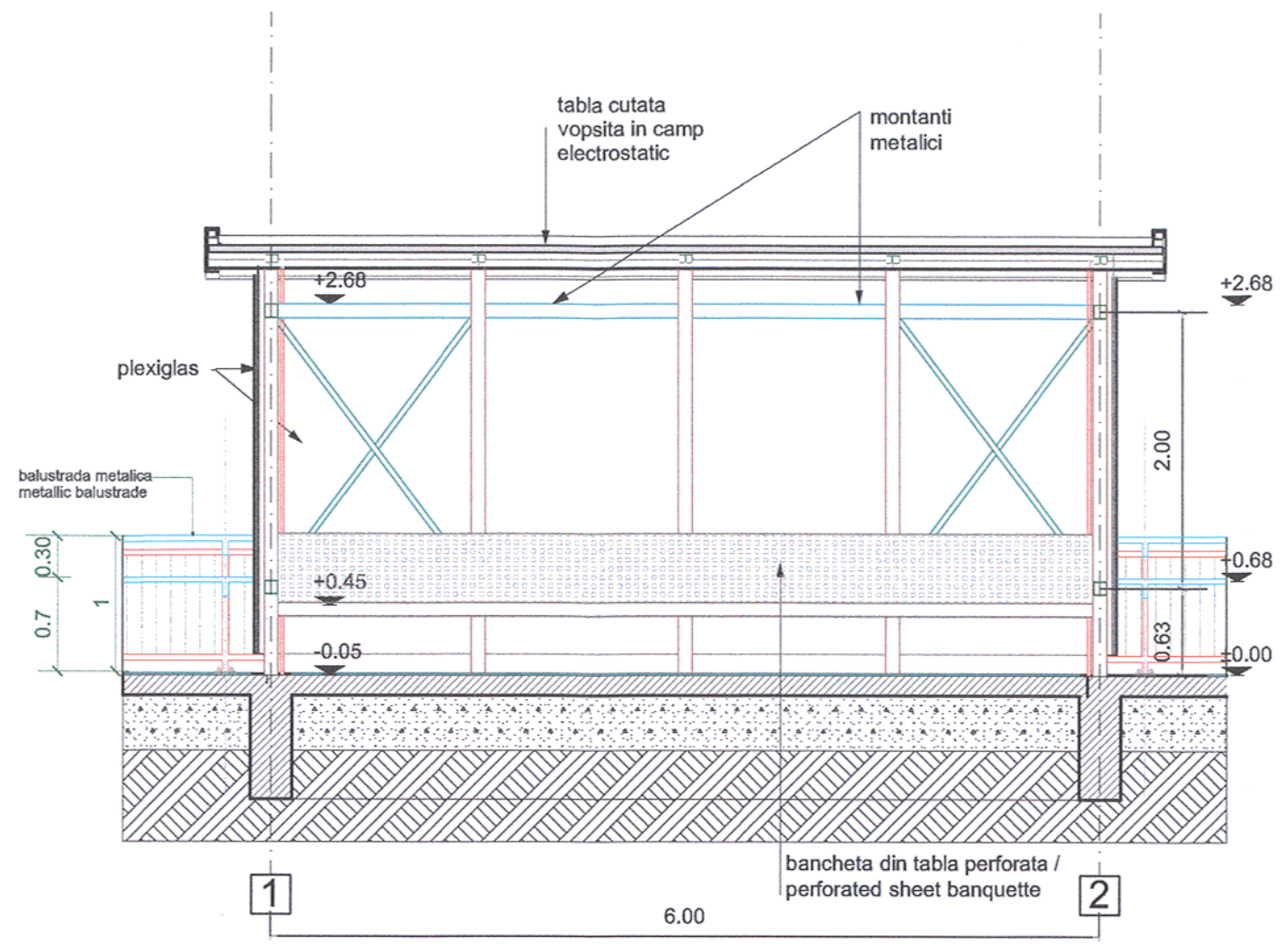
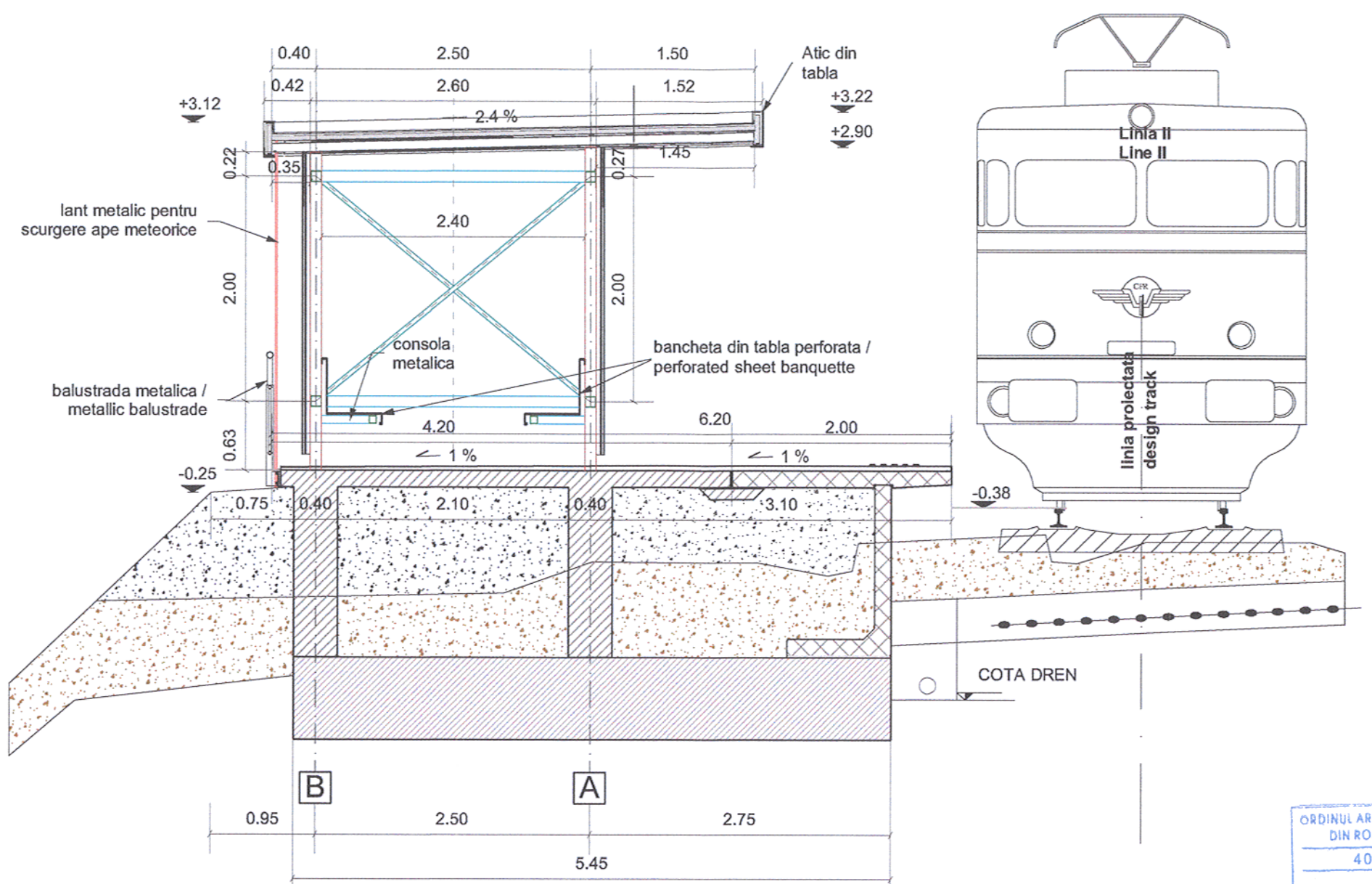


SECTIUNEA A-A



SECTIUNEA B - B

ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
4065
Margareta FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.11.AR.02.002 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.11.AR.02.002 prepared on 01.2013

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Punct de Oprire Lălăsint - Refugiu / Sectiunea A-A si Sectiunea B-B
Stoping Point Lălăsint - Refuge / Section A-A and Section B-B

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.11.AR.02.002	Nr. / No 02/03